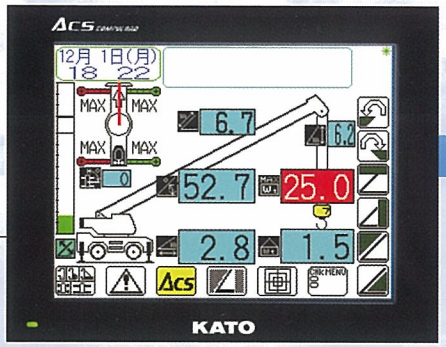
キャビン

新型ACS®コンピュロード搭載

最新のタッチパネル式カラーディスプレイで
簡単操作。

■フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
■作業範囲制限機能が数値でも設定できます。

旋回自動停止機構搭載



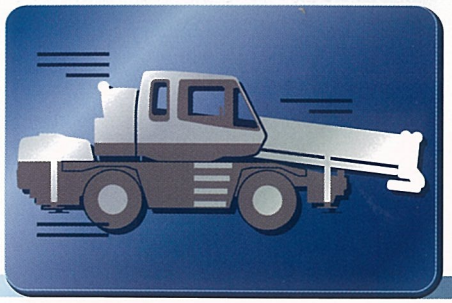
■クラスタメーター
■カラーモニター
■サイドミラー調整スイッチ（オプション）
■フロント吹出し機能付エアコン
■油圧パイロット式操作レバー

油圧パイロット式操作レバーの採用

操作力を軽減し、作業効率もUP!
他社方式のレバー配置に変更も可能。

■アイドルボリュームスイッチ

■フック移動距離表示スイッチ
■ブーム起伏低速切換スイッチ
■主・補ドラム回転計選択スイッチ



走行性

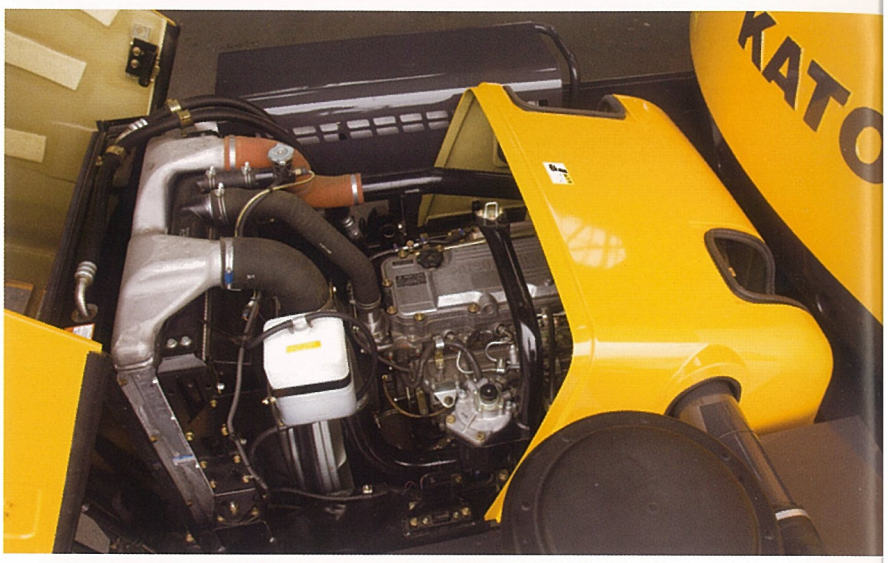
新型コモンレール式エンジンを採用。

噴射圧力と噴射時期の制御自由度が高く、
最適な燃料噴射を可能にします。
クリーンで静かなエンジンです。

- 最 高 出 力：200kW/2,600min^{-1}
- 最大トルク：785N・m/1,400min^{-1}
- 【基本通行条件 重量：B】

【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合

【国土交通省指定低騒音型】



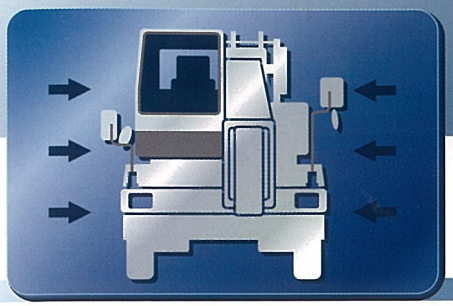
▲メンテナンス性を考慮したレイアウトのエンジンルーム

スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

左方視界の良さは、MRの
大きな特長。
スラントブームとラウンド
形状が相まって、左方・前
方・上方視界ともに開放感
を増しました。

ブーム真横や直近の部分も、
左前方確認カメラが余さず
サポート。
死角を作らず、
さらに安心・
確実です。

◀写真はハメコミ
合成画像です。



装備

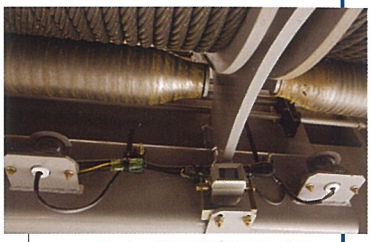
各種カメラと充実した装備が安全性・信頼性を徹底追及。

【ACS外部音声警報装置】も、オプションに設定。

左前方確認カメラが、車体左前方をモニター表示。(写真はハメコミ合成画像です)

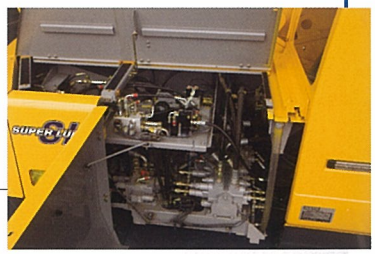
▲ 左前方確認カメラ

▲ 後方確認カメラ



▲ ウインチ確認カメラ (オプション)

▲ 風速計(オプション)



▲ 開閉式デッキ

▲ アルミ製敷板を標準装備(800×800mm)

▲ 車両工具箱(左)

▲ 車輪止め(オプション)

▲ 車両工具箱(右)

MR-250R

ホームページアドレス　http://www.kato-works.co.jp

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件　重量：B」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●MR-250Rはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-25H-Ⅱです。　●本車両は最低速度（50km/h）の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。　●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。　●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。　●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。　●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所
本　社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03（3458）1111番（大代表）

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification　UKAS QUALITY MANAGEMENT

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C02531
12.2008-5000(AT)1